



Zarząd Dróg Powiatowych Proszowice

Jakubowice 75 , 32-100 Proszowice

**PRZYGOTOWANIE DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG
W SEZONIE 2020/2021**

LISTOPAD 2020

Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) są to prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanego czynnikami atmosferycznymi takimi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu.

Wykonanie zimowego utrzymania dróg powiatowych zostało powierzone Wykonawcom, którzy zostali wyłonieni w drodze przetargu nieograniczonego przeprowadzonego zgodnie z art. 39 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych na okres trzech sezonów, tj. 2019/2020, 2020/2021, 2021/20211.

W związku z powyższym kompleksowe usługi z zakresu zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie **Miasta i Gminy Koszyce i Gminy i Miasta Nowe Brzesko** świadczy **Przedsiębiorstwo Produkcyjno – Handlowo – Usługowe Sp. Jawna W. Lewicki, K. Stępień, J. Krzemiński, T. Stępień, ul. Moniuszki 5, 32-130 Koszyce**, na terenie **Gminy Koniusza, Gminy Radziemice, Gminy Pałecznicza i Gminy i Miasta Proszowice - Zakład Usług Rolniczych i Budowlanych AGROBUD Wiesław Nowakowski, Piotrkowice Małe 97, 32-104 Koniusza**.

Zimowym utrzymaniem przejezdności objętych jest 252,5 km dróg powiatowych, w tym w standardzie II – 3,9 km (są to drogi powiatowe w granicach miasta Proszowice i Koszyce), w standardzie III – 248,6 km.

Warunki szczegółowe standardów ZUD przedstawiają załączniki.

Założone standardy zimowego utrzymania dróg różnią się takimi elementami jak:

- zakresem wykonywanych prac przy odśnieżaniu i usuwaniu śliskości
- czasem dochodzenia do założonych standardów tj. czasem, w którym powinny zostać zakończone prace w zakresie odśnieżania i posypywania dróg po ustaniu opadów śniegu oraz po wystąpieniu zjawiska.

Założone standardy obowiązują przy średnich warunkach pogodowych.

W przypadku wystąpienia skrajnie niekorzystnych warunków, tzn. występowania intensywnych ciągłych opadów śniegu, silnych wiatrów powodujących zawieje i zamiecie śnieżne – wszystkie dostępne środki sprzętowe przeznaczone do zapewnienia przejezdności będą koncentrować swoje prace na drogach o największym natężeniu ruchu.

Wybrani Wykonawcy do ZUD na terenie powiatu wykazali, że posiadają urządzenia o parametrach umożliwiających skuteczne i precyzyjne usuwanie skutków opadów śniegu oraz usuwania śliskości na jezdni.

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie zimowego utrzymania w oparciu o założone standardy ZUD, polecenia przedstawicieli zamawiającego oraz zgodnie z ST zimowego utrzymania dróg i warunkami Umowy.

Wykonawca we własnym zakresie gromadzi materiał do ZUD na swoich bazach.

Używane materiały mają spełniać warunki Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach.

Stosowanie grysów, popiołów, szlaki oraz innych kruszyw (za wyjątkiem piasku) jest zabronione.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody spowodowane wykonaniem prac, ich zaniechaniem lub na skutek niedostatecznego oraz niezgodnego z obowiązującymi przepisami wykonania prac przy ZUD, z wyjątkiem dni, w których brak jest akcji czynnej.

Podjęcie akcji czynnej przez Wykonawcę ZUD następuje po telefonicznym zawiadomieniu przez osoby nadzorujące ZUD po stronie Zarządu Dróg.

W przypadku wystąpienia korzystnych warunków atmosferycznych akcja czynna ZUD będzie zawieszona.

Zimowe utrzymanie dróg w sezonie 2020/2021 rozpoczyna się od 1 listopada i trwa do 31 marca roku następnego.

Po zakończeniu sezonu zimowego Wykonawca do dnia 15 kwietnia oczyści jezdnie (dotyczy dróg o przekroju ulicznym i półulicznym) oraz chodniki z zalegającego materiału użytego do zwalczania śliskości.

Wszystkie działania związane z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych na terenie Powiatu Proszowickiego w sezonie 2020/2021 koordynuje i nadzoruje Zarząd Dróg Powiatowych Proszowice z/s w Jakubowicach 75.

Kontakt:

Tel. stacjonarny 12 386 – 20 - 13 w godz. 7⁰⁰ – 15⁰⁰ (dni robocze), natomiast od godz. 15⁰⁰ – 7⁰⁰ dnia następnego oraz w dni wolne od pracy (całodobowo) pod nr tel.:

12 385 – 90 - 43

512 – 283 - 341

694 – 364 - 790

502 – 011 - 253

KIEROWNIK
Zarządu Dróg Powiatowych
Janina Krzek

Zadanie nr 1
 Gmina Koniusza, Gmina Radziemice
 Kompleksowe zimowe utrzymanie dróg powiatowych

Charakterystyka dróg do ZUD

Kompleksowe zimowe utrzymanie

| Lp. | Nazwa odcinka | Nr drogi | Długość odcinka [km] | Standard | Długość chodników do utrzymania [km] | Długość sprzątnięcia pozimowego [km] |
|-----|--|----------|----------------------|----------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. | Raławice – Wrocimowice - Radziemice - Skrzyszowice | 1235K | 15,4 | III | 1,6 | 1,6 |
| 2. | Gnatowice – Koniusza – Igołomia | 1266K | 12,8 | III | 1,9 | 1,9 |
| 3. | Biórków Mały – Bugaj | 1265K | 4,7 | III | 1,3 | 1,3 |
| 4. | Ibramowice – Radziemice | 1259K | 3,0 | III | | |
| 5. | Szczytniki – Kowary – Łętkowice (od skrzyżowania z drogą 1251K w Szczytnikach) | 1260K | 11,7 | III | 0,2 | 0,2 |
| 6. | Lelowice – Zielenice – Prandocin | 1261K | 4,7 | III | | |
| 7. | Niegardów – Zielenice | 1262K | 9,4 | III | 0,1 | 0,1 |
| 8. | Waganowice – Obrażejowice – Muniakowice | 1263K | 4,5 | III | | |
| 9. | Przesławice – Błogocice | 1264K | 5,9 | III | | |
| 10. | Biórków – Czulice | 1268K | 3,1 | III | | |
| 11. | Kocmyrzów – Czernichów | 1267K | 3,0 | III | | |
| 12. | Głewiec – Żydów – Wawrzeńczyce | 1269K | 2,5 | III | | |
| 13. | Zielenice – gr. powiatu | 1211K | 0,3 | III | | |
| | | | 81,0 | | 5,1 | 5,1 |

Zadanie nr 2
Gmina i Miasto Proszowice, Gmina Palecznica
Kompleksowe zimowe utrzymanie dróg powiatowych

| Kompleksowe zimowe utrzymanie | | | | | | |
|-------------------------------|---|----------|----------------------|----------|--------------------------------------|------------------------------------|
| Lp. | Nazwa odcinka | Nr drogi | Długość odcinka [km] | Standard | Długość chodników do utrzymania [km] | Długość sprzątania pozimowego [km] |
| 1. | Proszowice – Szczytniki – Rosiejów | 1251K | 16,4 | III | 2,9 | 2,9 |
| 2. | Proszowice – Koszyce (odcinek Proszowice skrzyżowanie koło szkoły w Koczanowie) | 1274K | 12,3 | III | | |
| 3. | ul. Partyzantów | 1288K | 0,6 | II | 0,6 | 0,6 |
| 4. | ul. Kopernika | 1291K | 0,6 | II | 1,1 | 0,6 |
| 5. | ul. Podgórze | 1251K | 0,5 | II | | |
| 6. | ul. Leśna | 1292K | 1,0 | II | 0,7 | 0,5 |
| 7. | ul. Wiślana | 1271K | 0,6 | II | 0,9 | 0,6 |
| 8. | Proszowice – Rudno Górne (do skrzyżowania z drogą 1272K) | 1271K | 3,2 | III | | |
| 9. | Głupczów – Winiary | 1237K | 5,2 | III | 1,9 | 0,8 |
| 10. | Winiary – Cuszów | 1252K | 5,8 | III | | |
| 11. | Skalbmierz – Cuszów | 1253K | 6,4 | III | | |
| 12. | Gruszów – Nadzów | 1254K | 3,1 | III | | |
| 13. | Skalbmierz – Klimontów | 1257K | 4,6 | III | | |
| 14. | Ostrów – Gunów | 1258K | 2,5 | III | | |
| 15. | Nadzów – Ibramowice | 1259K | 3,3 | III | | |
| 16. | Klimontów – Szczytniki (do skrzyżowania z drogą 1251K m. Szczytniki) | 1260K | 4,4 | III | | |

| | | | | | | |
|-----|---|-------|-------------|-----|------------|------------|
| 17. | Kowala – Łaganów (od drogi woj. 775 do drogi 1271K) | 1273K | 5,5 | III | | |
| 18. | Klimontów – Kościelec gr. pow. | 1286K | 8,6 | III | 0,4 | 0,8 |
| 19. | Górka Kościejowska – Lelowice – Gruszów | 1236K | 3,1 | III | | |
| 20. | Niezwojowice – Rędziny | 1255K | 0,5 | III | | |
| 21. | Niezwojowice – Rędziny | 1256K | 0,9 | III | | |
| | | | 89,1 | | 8,5 | 6,8 |

Zadanie nr 3

Miasto i Gmina Koszyce, Gmina i Miasto Nowe Brzesko

Kompleksowe zimowe utrzymanie dróg powiatowych

| Kompleksowe zimowe utrzymanie | | | | | | |
|-------------------------------|---|----------|----------------------|----------|--------------------------------------|------------------------------------|
| Lp. | Nazwa odcinka | Nr drogi | Długość odcinka [km] | Standard | Długość chodników do utrzymania [km] | Długość sprzętania pozimowego [km] |
| 1. | Proszowice – Koszyce (od skrzyżowania w Koczanowie szkoła do drogi krajowej 79) ul. Nowa | 1274K | 6,8 | III | 3,1 | 3,1 |
| | | | 0,6 | II | 0,6 | 0,6 |
| 2. | Gruszów – Kowala (od drogi krajowej 79 do drogi woj. 775) | 1273K | 6,1 | III | | |
| 3. | Hebdów – Mniszów (od drogi krajowej 79 do drogi woj. 775) | 1272K | 8,9 | III | | 1,2 |
| 4. | Rudno Górne – Dobranowice – Wawrzeńczyce | 1270K | 2,3 | III | | |
| 5. | Książnice – Łapszów – Rachwałowice – Przemyków | 1275K | 9,4 | III | | |
| 6. | Biskupice – Jaksice | 1278K | 4,3 | III | | |
| 7. | rz. Wisła – Modrzany - Książnice Wielkie | 1279K | 10,4 | III | | 1,4 |
| 8. | Hebdów – Bobin | 1281K | 4,9 | III | | |
| 9. | Dobiesławice – Sokołowice | 1282K | 8,0 | III | | |
| 10. | Bejsce – Filipowice | 1285K | 3,4 | III | | |
| 11. | Odonów – Włostowice | 1276K | 3,1 | III | | |
| 12. | Książnice Małe – Radłów | 1277K | 3,2 | III | | |

| | | | | | | |
|-----|--------------------------|-------|-------------|-----|------------|------------|
| | | | | | | |
| 13. | Witów p. wieś – Morsko | 1280K | 5,0 | III | | |
| 14. | Piotrowice – do Wisły | 1283K | 2,0 | III | | |
| 15. | Siedliska – Przemków | 1284K | 3,5 | III | | |
| 16. | Gościniac – Rachwałowice | 1294K | 0,5 | III | | |
| | | | 82,4 | | 3,7 | 6,3 |

Opis standardów zimowego utrzymania dróg w okresie zimowym na drogach zarządzanych przez ZDP w Proszowicach z/s Jakubowice 75

| standard | Opis standardu | Dopuszczalne odstępstwa od standardu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane) | | | |
|----------|---|--|-------------|--|---------|
| | | Po ustaniu opadów śniegu | | Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego lub powzięcia informacji o wystąpieniu powyższego | |
| II | Jezdnia odśnieżona na całej długości i szerokości, jezdnia posypana na całej długości i szerokości, chodniki odpłukane i posypane | Dotyczy jezdni: | | | |
| | | - śnieg luźny może zalegać | do 4 godz. | - gołoledzi | 3 godz. |
| | | - błoto pośniegowe może występować | do 4 godz. | - szronu | 3 godz. |
| | | - może występować w-wa zajeżdżonego śniegu o gr. nie utrudniającej ruchu | do 6 godz. | - szadzi | 3 godz. |
| | | chodniki | do 8 godz. | - lodowicy | 4 godz. |
| | | pobocza | do 12 godz. | - śliskości pośniegowej | 4 godz. |

| | | | | | |
|-----|--|--|---|--|---|
| III | <p>Jezdnia odśnieżona na całej długości i szerokości a śliskość zlikwidowana na:</p> <ul style="list-style-type: none"> - skrzyżowaniach z drogami twardymi - zatoki autobusowe i postojowe - łuki pionowe i poziome - mosty <p>Chodniki odpułżone i posypane.</p> | <ul style="list-style-type: none"> - śnieg luźny może zalegać - błoto pośniegowe może występować - może występować w-wa zajeżdżonego śniegu o gr. nie utrudniającej ruchu <p>chodniki</p> <p>pobocza</p> <p>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 12 godz.</p> | <p>do 6 godz.</p> <p>do 6 godz.</p> <p>do 8 godz.</p> <p>do 12 godz.</p> <p>do 24 godz.</p> | <ul style="list-style-type: none"> - gołoledzi - szronu - szadzi - lodowicy - śliskości pośniegowej | <p>6 godz.</p> <p>6 godz.</p> <p>6 godz.</p> <p>6 godz.</p> |
|-----|--|--|---|--|---|