

**Projekt**

z dnia 4 grudnia 2020 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY POWIATU PROSZOWICKIEGO**

z dnia 3 grudnia 2020 r.

**w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie na parkingu strzeżonym pojazdu usuniętego z drogi na terenie powiatu proszowickiego**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym ( tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 920, późn. zm.), art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 110, z późn. zm.) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2021 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2020 r., poz. 670) Rada Powiatu Proszowickiego uchwala, co następuje:

**§ 1.** Ustala się wysokość opłat za usuwanie pojazdów z dróg na obszarze Powiatu Proszowickiego, w przypadku zaistnienia okoliczności, o których mowa w art. 130a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.

**§ 2.** Ustala się następujące wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi:

- 1) rower lub motorower - 123 zł;
- 2) motocykl - 242 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 523 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - 653 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t - 922 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t - 1360 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne - 1654 zł.

**§ 3.** Ustala się wysokość opłat za przechowywanie na parkingu strzeżonym pojazdów usuniętych z drogi:

- 1) rower lub motorower - 23 zł;
- 2) motocykl - 31 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 44zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - 57 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t - 83 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t - 148 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne - 217 zł.

**§ 4. 1.** Stawki określone w § 2 stanowią również wysokość kosztów powstałych w związku z wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu, w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu po dokonaniu podłączenia holu lub załadunku pojazdu.

2. W przypadku odstąpienia od usunięcia przed podłączeniem holu lub załadunkiem pojazdu stawkę określoną w § 2 obniża się o 50%.

§ 5. Traci moc Uchwała nr XIV/118/2019 Rady Powiatu Proszowickiego z dnia 30 grudnia 2019 roku w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie na parkingu strzeżonym pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu.

§ 6. Wykonanie Uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Proszowickiego.

§ 7. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021r.

Przewodnicząca Rady Powiatu  
Proszowickiego

**Iwona Wójcik**

## Uzasadnienie

Materialno-prawną podstawę przedstawianej uchwały stanowi art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.).

Zgodnie z tym przepisem Rada Powiatu ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat za usunięcie pojazdu i jego przechowywanie na wyznaczonym parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu. Podejmując przedmiotową uchwałę należy uwzględnić, że wysokość ustalonych opłat nie może przekraczać maksymalnych stawek kwotowych ustalonych w art. 130a ust. 6c Prawa o ruchu drogowym. Maksymalne stawki opłat ustalone w powołanym przepisie ustawy, ulegają ponadto corocznej zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego (art. 130a ust. 6b Prawa o ruchu drogowym). W związku z powyższym, aby założony cel zapewniał sprawną realizację zadań wynikających z art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym, należy przyjąć stawki określone w obwieszczeniu Ministra Finansów w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2021r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym z dnia 23 lipca 2020r. (M.P. z 2020 r. poz. 670). Biorąc pod uwagę fakt, że zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym ww. opłaty stanowią dochód własny Powiatu, należy również uwzględnić koszty, jakie Powiat będzie ponosił w związku z wykonywaniem tego zadania w 2021r. Należy w tym miejscu zaznaczyć, że wysokość kosztów poniesionych przez Powiat zależy od liczby i rodzaju pojazdów usuniętych z dróg, okresu ich przechowywania na parkingu oraz faktu czy zostaną odebrane przez właścicieli. Przy ustalaniu stawek wzięto pod uwagę koszt dojazdu do miejsca zdarzenia, jak również podjęte czynności tj. załadunek i wyładunek pojazdu. Na wysokość kosztów wpływ ma jeszcze ponadto czas pracy kierowcy, zużycie paliwa oraz zaangażowanie specjalistycznego sprzętu. Proponowane kwoty uwzględniają zwrot nakładów pieniężnych, jakie ponosi Powiat wykonując zadania usuwania pojazdów z drogi i przechowywania ich na parkingu, powierzając wykonanie tych zadań przedsiębiorcy świadczącemu na terenie Powiatu usługi holowania i koszty przechowywania pojazdów na parkingu zarządzanym przez własną jednostkę. Wyboru tego podmiotu dokonano po przeprowadzeniu analizy rynkowej. Nadmienić należy, iż przeprowadzona analiza wykazała, że na terenie Powiatu Proszowickiego nie ma firmy, która dysponowałaby właściwym parkingiem, dlatego też stawki muszą być dostosowane do ponoszonych przez firmę realnych kosztów.

Przyjęliśmy maksymalne stawki za usuwanie i przechowywanie pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, albowiem nie znaleźliśmy żadnego podmiotu na terenie Małopolski i Powiatów sąsiadujących z województwa świętokrzyskiego, który na terenie Powiatu Proszowickiego chciałby świadczyć takie usługi. W razie zaistnienia takiego zdarzenia w takiej sytuacji usunięcie i przechowywanie takiego pojazdu może generować znacznie wyższe koszty od tych założonych w uchwale.

Należy więc stwierdzić, iż proponowana uchwała ściśle uwzględnia wytyczne zawarte w ustawowym upoważnieniu. Ponadto ustalając stawkę na proponowanym poziomie ma się na względzie szereg innych okoliczności, które nie pozostają bez wpływu na ich wysokość. Z założenia pojazd usunięty z drogi ma być przechowywany tylko przez kilka dni, jednakże w rezultacie bywają sytuacje, że przez kilka miesięcy właściciele nie zgłaszają się lub zwyczajnie są nieznani. Nie bez znaczenia jest fakt, że wysokość stawek za usunięcie i przechowywanie pojazdów z drogi ustalona na podstawie art. 130a ust. 6 ustawy prawo o ruchu drogowym ma na względzie nie tylko zwrot kosztów poniesionych w wyniku usunięcia i przechowywania, ale ma za zadanie przede wszystkim działać dyscyplinująco. Opłaty te będą dotyczyć głównie osób, które naruszają przepisy i swoim postępowaniem utrudniają ruch lub stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa dla innych uczestników ruchu. Ustalenie stawki na odpowiednio wysokim poziomie ma motywować kierowców do przestrzegania przepisów o ruchu drogowym. Kierowca, którego pojazd raz został usunięty z drogi nie powtarza swojego wykroczenia, a wynika to m.in. z faktu ustalenia stawki na poziomie, który spełnia funkcję wychowawczą. Biorąc pod uwagę powyższe uzasadnienie, z którego wynika, iż wskazane w uchwale stawki opłat zostały ustalone zgodnie z ustawową delegacją zawartą w art. 130a ust 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym, podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.