

Projekt

z dnia 1 września 2021 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU PROSZOWICKIEGO**

z dnia 2021 r.

w sprawie pozbawienia drogi położonej w Gminie Koszyce kategorii drogi powiatowej

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 ust. 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 920 z późn. zm.) w związku z art. 10 ust. 5c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) Rada Powiatu Proszowickiego uchwala, co następuje:

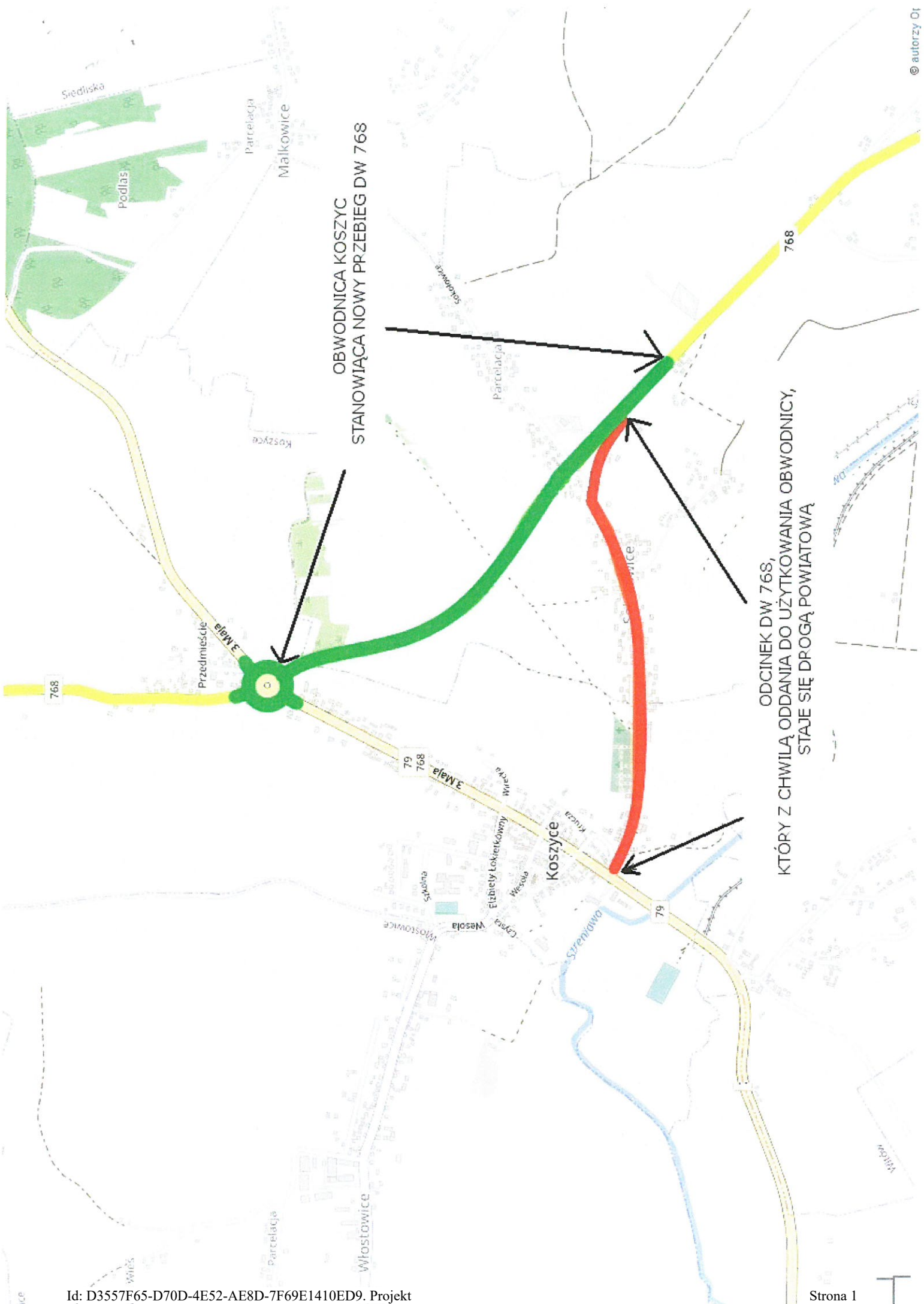
§ 1. Pozbawia się kategorii drogi powiatowej, drogę na odcinku 1,2 km od skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 768 (ul. 11 Listopada) z drogą krajową 79 (ul. Tadeusza Kościuszki) w Koszycach do obwodnicy w Koszycach, bez możliwości połączenia z drogą bez przejazdu, zgodnie z załącznikiem graficznym do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Proszowickiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Przewodnicząca Rady Powiatu
Proszowickiego

Iwona Wójcik



OBWODNICA KOSZYC
STANOWIĄCA NOWY PRZEBIEG DW 768

ODCINEK DW 768,
KTÓRY Z CHWILĄ ODDANIA DO UŻYTKOWANIA OBWODNICY,
STAJE SIĘ DROGĄ POWIATOWĄ

Uzasadnienie

Określona w treści uchwały droga pierwotnie stanowiła odcinek drogi wojewódzkiej nr 768 relacji Jędrzejów – Brzesko. Po wybudowaniu nowego odcinka drogi wojewódzkiej zwanym „Obwodnicą Koszyc” stary fragment drogi wojewódzkiej 768 pozbawiony został kategorii drogi wojewódzkiej i zaliczony do kategorii drogi powiatowej, zgodnie z dyspozycją art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.).

Zgodnie z treścią art. 6a ust. 1 o drogach publicznych (UDP) do dróg powiatowych zalicza się drogi inne niż określone w art. 5 ust. 1 (drogi krajowe) i art. 6 ust. 1 (drogi wojewódzkie), stanowiące połączenie miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Przedmiotowa droga do dnia wybudowania obwodnicy pełniła funkcję połączenia komunikacyjnego gminy Koszyc z siedzibami okolicznych gmin i siedzibami tych gmin między sobą, jako główny szlak komunikacyjny z Kazimierzy Wielkiej w kierunku Brzeska.

W związku z oddaniem do użytku obwodnicy, ten stan rzeczy uległ zmianie, ponieważ obwodnica Koszyc w przeciwieństwie do przedmiotowej drogi omija centrum Koszyc, posiada nową nawierzchnię, wyższy limit prędkości, większą przepustowość, ułatwia przejazd przez Koszyc i eliminuje przeciążenie komunikacyjne. Jej funkcja koresponduje z potrzebami mieszkańców Koszyc, zgodnie z wieloletnimi wnioskami z ich strony.

Te główne cechy przyczyniły się do wyraźnej zmiany warunków ruchu drogowego, od czasu oddania obwodnicy ciężar komunikacyjny został przeniesiony w znacznej większości z przedmiotowej drogi na obwodnicę. W ten sposób szlakiem głównym łączącym mieszkańców Koszyc z siedzibami okolicznych gmin i tych gmin między sobą stała się obwodnica a przedmiotowa droga stała się szlakiem służącym potrzebom głównie mieszkańców samych Koszyc. Powstały stan rzeczy jest logiczną konsekwencją wyboru przez kierowców drogi, pozwalającej na szybką komunikację i uniknięcie korków, o lepszej nawierzchni, o mniejszej ilości zagrożeń drogowych i z tego względu mniej stresującą. Ponieważ przedmiotowa droga stała się szlakiem ubocznym, pomocniczym, lokalnym nie spełniając już funkcji połączenia komunikacyjnego mieszkańców z siedzibami okolicznych gmin, to uznać należy, że nie spełnia przesłanek określonych w art. 6a ust. 1 UDP.

Art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 13 września 2013 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 870) dokonał zmiany art. 10 UDP poprzez dodanie w nim między innymi ust. 5c. Zgodnie z treścią art. 10 ust. 5c Rada Powiatu może pozbawić kategorii drogi powiatowej odcinek drogi powiatowej o proporcjonalnej długości do odcinka drogi wojewódzkiej. Ten odcinek drogi powiatowej zostaje zaliczony do kategorii drogi gminnej. W niniejszym przypadku odcinek drogi powiatowej jest proporcjonalny do odcinka drogi wojewódzkiej, co wskazuje mapa – załącznik do uchwały.

Ustawa z dnia 13 września 2013 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych poddana była badaniu przez Trybunał Konstytucyjny, który w wyroku z dnia 26 maja 2015 r. sygn. KP2/13 nie zakwestionował jej zgodności z Konstytucją. Zdaniem Trybunału Konstytucyjnego „jednostki samorządu terytorialnego które na podstawie dodanych ustaw zamieniającą art. 10 ust. 5, 5e i 5f UDP otrzymują odcinki dróg z mocy prawa, będą mogły wykorzystać dalszą procedurę „kaskadowej” zmiany kategorii drogi na podstawie uchwały swego organu stanowiącego w tym celu przekazania drogi innej j.s.t.. Pozbawienie drogi tej kategorii i zaliczenie do kategorii niższej o jeden szczebel podziału terytorialnego kraju dotyczyć będzie jedynie samorządu wojewódzkiego i powiatowego zastąpione przez drogi nowo wybudowane, zostaną zaliczone do dróg gminnych „automatycznie” na podstawie art. 10 ust 5f UDP w brzemieniu nadanym ustawą zmieniającą.”

W art. 2 ust. 1 ustawy zmieniającej UDP (art. 10 ust. 5a - 5f w tekście jednolitym UDP) przedstawiono tryb zmierzający do zniwelowania skutków dotychczasowej regulacji, poprzez takie postępowanie z drogami zastąpionymi przez nowo wybudowane odcinki dróg, by kategoria drogi odpowiadała jej funkcjom określonym w art. 6a ust. 1 i art. 7 ust. 1 UDP.

Niniejsza uchwała ma na celu doprowadzenie do zgodności kategorii przedmiotowej drogi, do jej aktualnej funkcji, zgodnie z w/w przepisem.

Ponieważ jak wskazano powyżej określona w treści uchwały droga nie spełnia przesłanek pozwalających na zaliczenie jej do kategorii drogi powiatowej, to niezbędne jest pozbawienie tej drogi kategorii drogi powiatowej. Droga ta stanie się z mocy prawa drogą gminną. Zarząd Powiatu pismem z dnia 02.07.2021 r., znak OA.7110.1.2021 poinformował Burmistrza Miasta i Gminy Koszyc o zamiarze podjęcia przedmiotowej uchwały.