

Projekt

z dnia 26 września 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU PROSZOWICKIEGO**

z dnia 19 września 2024 r.

w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie na parkingu strzeżonym pojazdu usuniętego z drogi na terenie powiatu proszowickiego

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r., poz. 107), art. 130a ust. 6 i ust. 6a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1251; zm.: Dz. U. z 2021 r. poz. 450, poz. 54, poz. 463, poz. 694, poz. 720, Dz. U. z 2020 r. poz. 1517) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2024r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2025 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2024 r., poz. 718) Rada Powiatu Proszowickiego uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość opłat za usuwanie pojazdów z dróg na obszarze Powiatu Proszowickiego, w przypadku zaistnienia okoliczności, o których mowa w art. 130a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.

§ 2. Ustala się następujące wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi:

- 1) rower lub motorower - 171 zł;
- 2) motocykl - 333 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 716 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - 895 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t - 1264 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t - 1862 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne - 2265 zł;
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego - 171 zł.

§ 3. Ustala się wysokość opłat za przechowywanie na parkingu strzeżonym pojazdów usuniętych z drogi:

- 1) rower lub motorower - 33 zł;
- 2) motocykl - 45zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 62 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - 82 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t - 116 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t - 205 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne - 298 zł;
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego - 33 z.ł

§ 4. 1. Stawki określone w § 2 stanowią również wysokość kosztów powstałych w związku z wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu, w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu po dokonaniu podłączenia holu lub załadunku pojazdu.

2. W przypadku odstąpienia od usunięcia przed podłączeniem holu lub załadunkiem pojazdu stawkę określoną w § 2 obniża się o 50%.

§ 5. Traci moc Uchwała nr LXII/413/2023 z dnia 22 listopada 2023 r. Rady Powiatu Proszowickiego w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie na parkingu strzeżonym pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu.

§ 6. Wykonanie Uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Proszowickiego.

§ 7. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025r.

Przewodnicząca Rady Powiatu
Proszowickiego

Anita Spurek

Uzasadnienie

Materialno-prawną podstawę przedstawianej uchwały stanowi art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2024r. poz. 1251 z późn. zm.).

Zgodnie z tym przepisem Rada Powiatu ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat za usunięcie pojazdu i jego przechowywanie na wyznaczonym parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu.

Regulując wysokość stawek opłat na rok 2025 Rada Powiatu zobowiązana jest uwzględnić konieczność sprawnej realizacji opisanych zadań, a także określić ich wysokość w granicach określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2024 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2025 roku maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P.z 2024 r.poz. 718). Ustalenie wysokości przedmiotowych należności jest każdorazowo dokonywane w oparciu o obwieszczenie wydawane na podstawie art. 130a ust 6c w/w ustawy. Biorąc pod uwagę fakt, że zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym ww. opłaty powinny stanowić dochód własny powiatu, należy również uwzględnić koszty, jakie powiat będzie ponosił w związku z wykonywaniem tego zadania w 2025r. Należy w tym miejscu zaznaczyć, że wysokość kosztów poniesionych przez powiat zależy od liczby i rodzaju pojazdów usuniętych z dróg, okresu ich przechowywania na parkingu oraz faktu czy zostaną odebrane przez właścicieli. Przy ustalaniu stawek wzięto pod uwagę koszt dojazdu do miejsca zdarzenia, jak również podjęte czynności tj. załadunek i wyładunek pojazdu. Na wysokość kosztów wpływ ma jeszcze ponadto czas pracy kierowcy, zużycie paliwa oraz zaangażowanie specjalistycznego sprzętu. Proponowane kwoty uwzględniają zwrot nakładów pieniężnych, jakie ponosi Powiat wykonując zadania usuwania pojazdów z drogi i przechowywania ich na parkingu, powierzając wykonanie tych zadań przedsiębiorcy świadczącemu na terenie Powiatu usługi holowania i koszty przechowywania pojazdów na parkingu zarządzanym przez własną jednostkę.

Z analizy danych finansowych z ostatnich lat odnośnie realizacji zadań związanych z usuwaniem i parkowaniem pojazdów na podstawie art. 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym jednoznacznie wynika jednak, że zadanie to nie stanowi dochodu powiatu w wartości bezwzględnej, ale w związku z nieodbieranymi pojazdami z parkingu powoduje konieczność dodatkowego finansowania tego zadania z innych środków właśnie w celu ustawowo wymaganej sprawnej jego realizacji.

Biorąc pod uwagę powyższe uzasadnienie, z którego wynika, iż wskazane w uchwale stawki opłat zostały ustalone zgodnie z ustawową delegacją zawartą w art. 130a ust 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym, podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.