

Projekt

z dnia 17 września 2025 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU PROSZOWICKIEGO**

z dnia 29 września 2025 r.

**w sprawie zajęcia stanowiska w przedmiocie ustanowienia Strefy Czystego Transportu
w Krakowie**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 107 z późn. zm.) oraz § 19 ust. 2 uchwały Nr XL/326/2018 Rady Powiatu Proszowickiego z dnia 16.10.2018r. w sprawie Statutu Powiatu Proszowickiego (t.j. Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z dnia 03.03.2023r. poz. 1772) Rada Powiatu Proszowickiego uchwala, co następuje:

§ 1. Wobec ustanowienia przez Radę Miasta Krakowa Strefy Czystego Transportu w Krakowie na mocy uchwały Nr XXXII/619/25 z dnia 12 czerwca 2025r., Rada Powiatu Proszowickiego wyraża sprzeciw i zaniepokojenie z powodu zagrożenia nieodwracalnymi skutkami społeczno - gospodarczymi podjętej decyzji.

§ 2. Treść uchwały wraz z uzasadnieniem stanowiska Rady Powiatu Proszowickiego zostaje przekazana Radzie Miasta Krakowa oraz Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu Powiatu Proszowickiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Powiatu
Proszowickiego

Anita Spurek

Uzasadnienie
do uchwały w sprawie zajęcia stanowiska w przedmiocie ustanowienia Strefy
Czystego Transportu w Krakowie

Rada Powiatu Proszowickiego wyraża sprzeciw i zaniepokojenie z powodu zagrożenia nieodwracalnymi skutkami społeczno - gospodarczymi decyzji Rady Miejskiej Krakowa dotyczącej ustanowienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie (dalej: SCT).

Wprowadzenie przez Radę Miasta Krakowa uchwałą Nr XXXII/619/25 z dnia 12 czerwca 2025r. SCT w Krakowie wzbudziło duże kontrowersje wśród mieszkańców oraz przedstawicieli samorządów gminnych i powiatowych sąsiadujących z Krakowem. Strefa jest postrzegana jako obszar wykluczający i dyskryminujący, uderzający w prawa i wolności obywatelskie osób wjeżdżających do Krakowa w celach edukacyjnych, zdrowotnych, zarobkowych, urzędowych i kulturalnych. Ze względu na lokalizację w Krakowie wielu ważnych instytucji, urzędów, szpitali, szkół średnich i wyższych, centrów handlowych oraz siedzib firm wprowadzone ograniczenie wzbudza niezadowolenie i w znaczący sposób zakłóca możliwość zaspokajania podstawowych potrzeb egzystencjalnych naszych mieszkańców dla których Kraków stał się miejscem do życia, pracy czy prowadzenia działalności gospodarczej.

Organizacja SCT wprowadza ograniczenia, które uderzają w mieszkańców okolicznych miejscowości, korzystających z samochodów jako podstawowego środka transportu. Wiele z tych osób nie posiada realnej alternatywy w postaci efektywnego transportu publicznego a ze względu na grupę wiekową (uczniowie, studenci, osoby rozpoczynające pracę, emeryci i renciści) nie posiadają zasobów materialnych pozwalających na spełnienie warunków umożliwiających swobodne, bezkosztowe przemieszczanie się w SCT.

Wprowadzenie rygorystycznych norm dla pojazdów dopuszczonych do ruchu w SCT wyeliminuje ogromną ilość mieszkańców okolicznych miejscowości z możliwości swobodnego przemieszczania się z wykorzystaniem posiadanych samochodów. Do grupy tej należy zaliczyć także producentów żywności czyli rolników, dostarczających wytworzone w gospodarstwach rolnych produkty na rynek zbytu w Krakowie w ustalonych, skoordynowanych łańcuchach dostaw.

Powiat Proszowicki jest obszarem typowo rolniczym. Ograniczenia wprowadzone ustanowieniem SCT w Krakowie i konieczność ponoszenia dodatkowych opłat za przemieszczanie się, w sposób znaczący zmniejszy zainteresowanie dostawami żywności w hurcie i detalu na obszar objętym SCT a proces zaopatrywania w żywność skoncentruje się w innych miejscach, wolnych od ograniczeń w dostępności.

Rada Powiatu Proszowickiego rozumie i popiera ideę poprawy jakości powietrza i ograniczenia emisji spalin w Krakowie, jednakże dostrzega istotne konsekwencje jakie powstaną dla mieszkańców Powiatu, Małopolski, producentów żywności i konsumentów. SCT w przyjętej formie nie rozwiąże problemu zanieczyszczenia powietrza w Krakowie, wprowadzi natomiast dużo utrudnień i dodatkowych kosztów w codziennym życiu.

Rada Powiatu Proszowickiego apeluje do Rady Miasta Krakowa oraz Prezydenta Miasta o ponowną analizę podjętej uchwały i wprowadzenie zmian zgodnych z zasadą sprawiedliwości społecznej, uwzględniających głosy samorządów sąsiadujących z Krakowem.